



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное унитарное предприятие
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва
Российская Федерация, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 490-95-00 доб. 1040,
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

10.02.252 № 804-11-1380

На № _____ от _____

*О согласии выступить в качестве
ведущей организации*

Председателю диссертационного
совета 31.1.006.01 на базе ФАУ
«ЦАГИ»

д.ф.-м.н., проф., академику РАН

Чернышеву С.Л.

ул. Жуковского, д. 1, г.
Жуковский,
Московская область, Россия,
140180

Уважаемый Сергей Леонидович!

Настоящим письмом Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (ФГУП ГосНИИ ГА) выражает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертации, представленной Баутиным Андреем Александровичем на тему «Метод обнаружения повреждений в авиаконструкциях на основе мониторинга местного напряжённо-деформированного состояния», на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.14. Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов.

Отзыв будет направлен в диссертационный совет 31.1.006.01 на базе ФАУ «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского» в установленном порядке.

Приложение: Сведения о ведущей организации на 2 л. в 2 экз.

Д.В. Бобылев

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Баутина Андрея Александровича на тему:
«Метод обнаружения повреждений в авиаконструкциях на основе мониторинга
местного напряжённо-деформированного состояния» на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности

2.5.14. Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов.

Наименование организации: Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации

Сокращённое наименование организации: ФГУП ГосНИИ ГА

Почтовый адрес: 125438, г. Москва, ул. Михалковская, д. 67, корпус 1

Телефон: +7 (495) 646-29-46

Электронная почта: gosniiga@gosniiga.ru

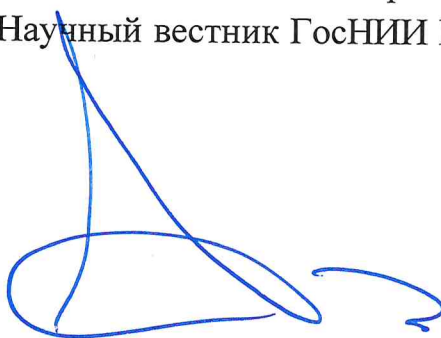
Сайт: www.gosniiga.ru

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации за последние пять лет:

- 1 Арепьев А.Н., Арепьев К.А., Громов М.С. Риск конструкционной безопасности самолета // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2020. № 31. С. 99-107.
- 2 Шапкин В.С., Лапаев А.В., Матвеев К.А., Горшков В.А., Богоявленский А.А. Расчетно-экспериментальная оценка сопротивления усталости обшивки фюзеляжа воздушного судна при коррозионном поражении // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2021. № 2. С. 10-16.
- 3 Фейгенбаум Ю.М., Божевалов Д.Г., Метелкин Е.С., Соколов Ю.С., Диогенов С.В. Вероятностная модель случайных эксплуатационных повреждений конструкции самолетов местных воздушных линий // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 36. С. 82-96.
- 4 Потапенко Ю.А., Лосев А.И., Осипов Д.Н. Результаты исследования причин возникновения множественных трещин на стрингерах фюзеляжа вертолета Ми-26Т RA-06081 // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 34. С. 16-24.
- 5 Громов М.С., Низев В.Я., Костенко А.В., Смирнов А.В., Степанов В.Н. Влияние пакета ремонтных накладок на напряженное состояние панели крыла пассажирского самолета // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 36. С. 110-117.

- 6 Потапенко Ю.А., Лосев А.И. Результаты исследования причин разрушения ползкового шасси вертолѐта при стендовых испытаниях // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2023. № 44. С. 20-30.
- 7 Шустов А.Ю., Миколайчук Ю.А., Арепьев К.А. Особенности выполнения работ по рентгеновскому контролю воздушных судов в условиях технической эксплуатации // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2023. № 45. С. 9-20.
- 8 Гаранин С.А., Коньков А.Ю., Брусникин В.Ю., Шарыпов А.Н., Коваль С.В. Системы искусственного интеллекта в рамках современных задач гражданской авиации // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 38. С. 84-91.
- 9 Разиньков Ф.Ф. Анализ эксплуатационных повреждений, вызванных усталостью материала под действием виброакустических нагрузок, шпангоутов хвостовых балок вертолетов типа Ми-8 // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 36. С. 9-19.
- 10 Разиньков Ф.Ф. Анализ эксплуатационных повреждений, вызванных усталостью материала под действием виброакустических нагрузок, обшивки хвостовых балок вертолетов типа Ми-8 // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 37. С. 9-21.
- 11 Осипов Д.Н., Юскин С.А. Методика оценки эквивалентности воспроизведения эксплуатационных нагрузок при стендовых испытаниях тяжелого транспортного вертолета // Вестник Московского авиационного института. 2022. Т. 29. № 4. С. 116-124.
- 12 Потапенко Ю.А., Лосев А.И. Причины разрушения основного подкоса редукторной рамы вертолета Ми-8Т RA-25611 // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 35. С. 9-16.
- 13 Гаранин С.А., Глухов Г.Е., Брусникин В.Ю., Черников П.Е., Карапетян А.Г., Коваль С.В. Об алгоритмах обработки информации при мониторинге жизненного цикла и оценке аутентичности компонентов воздушного судна // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2020. № 31. С. 30-40.
- 14 Абрамов Б.А., Юскин С.А., Клоков М.В., Брюханов А.А. Оптимизация процедуры проведения ежегодного инспекционного контроля лѐтной годности гражданских воздушных судов // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2023. № 45. С. 61-70.

Генеральный директор



Д.В. Бобылев