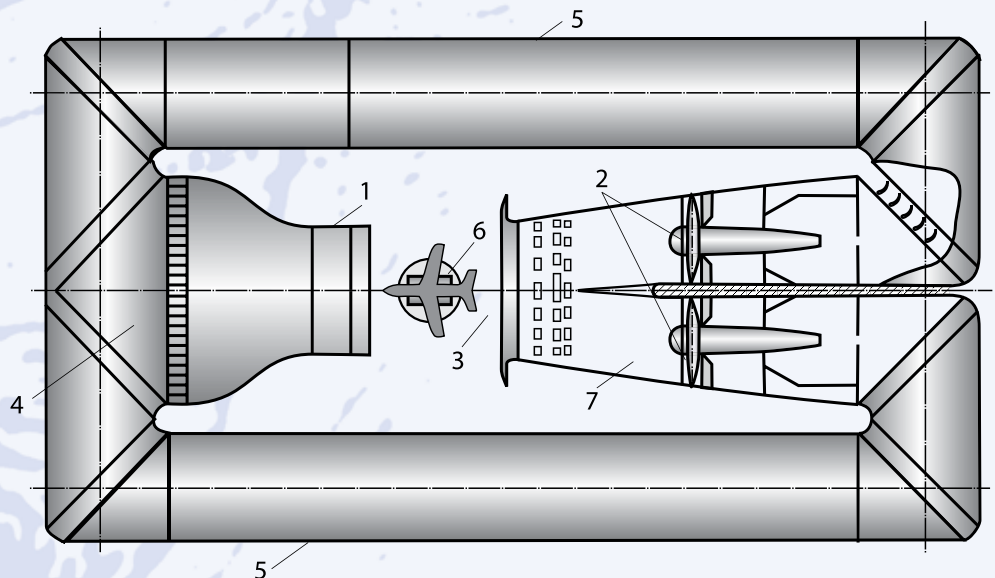


### Основные технические параметры

Скорость потока ..... 5...52 м/с  
 Число Re на 1 м ..... до  $3,6 \cdot 10^6$   
 Статическое давление ..... атмосферное  
 Скоростной напор ..... до 1,7 кПа  
 Температура торможения ..... окружающей среды  
 Диапазон углов атаки ( $\alpha$ ) .....  $\pm 20^\circ$   
 Диапазон углов скольжения ( $\beta$ ) .....  $\pm 180^\circ$

Размеры рабочей части:  
 сечение сопла (эллипс) ..... 24 x 14 м  
 длина ..... 24 м  
 Размеры объектов испытаний:  
 размах крыла ..... до 18 м  
 длина фюзеляжа ..... до 30 м  
 площадь крыла ..... до 35 м<sup>2</sup>

1. Сопло
2. Вентиляторы
3. Рабочая часть
4. Форкамера
5. Обратный канал
6. Шестикомпонентные весы
7. Диффузор



## Общее описание

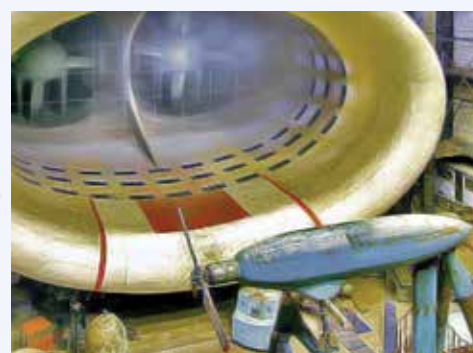
Дозвуковая аэродинамическая труба Т-101 — труба непрерывного действия замкнутого типа с двумя обратными каналами и открытой рабочей частью. Воздушный поток создается двумя вентиляторами суммарной мощностью 30 МВт. Труба оборудована шестикомпонентными электромеханическими весами и системой дистанционного управления объектом испытания. Регистрация, сбор и обработка результатов испытаний осуществляются на современном измерительно-вычислительном комплексе.



## Возможности

Аэродинамическая труба Т-101 обеспечивает проведение следующих видов испытаний и исследований:

- определение аэродинамических характеристик натуральных летательных аппаратов (самолётов, вертолётов и др.) или их крупномасштабных моделей;
- определение аэродинамических нагрузок на органы управления на базе внутримодельных тензометрических весов;
- измерение распределения давления по поверхности летательного аппарата;
- исследование влияния различных форм обледенения на аэродинамические характеристики летательного аппарата и его элементов (крыла, оперения и др.) и эффективность органов управления;
- исследование характеристик парашютов, парашютов, дельтапланов;
- исследование ветровых нагрузок на промышленные объекты;
- различные методы физических исследований летательных аппаратов и других объектов или их моделей при больших числах  $Re$ .



## Технологические преимущества

- Возможности проведения испытаний натуральных объектов или их крупномасштабных моделей при больших числах  $Re$ .
- Испытания самолётов и вертолётов или их моделей с работающими двигателями или их имитаторами.

## Практическое применение

В течение 70 лет в аэродинамической трубе Т-101 были испытаны практически все отечественные самолёты и вертолёты, многие образцы аэрокосмической техники, а также объекты промышленности различного назначения.

