

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе гражданина Вьетнама **Зыонг де Тай**  
«Обтекание планера гражданского самолета в условиях начальной стадии обледенения»,  
представленную на соискание учёной степени кандидата физико-математических наук по  
специальности 01.02.05 — «Механика жидкости, газа и плазмы»

**Наименование организации:** Акционерное общество «Гражданские самолёты Сухого».

**Год образования:** 2000 г.

**Ведомственная принадлежность:** Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

### **Основные направления научной деятельности:**

- комплексное концептуальное проектирование летательного аппарата с обоснованием его рационального облика для выполнения требований технического задания;
- разработка технических предложений, эскизных и технических проектов, рабочей конструкторской документации по летательным аппаратам и (или) их агрегатам, системам и т.д.;
- проведение аэродинамических, прочностных и других расчётов и расчётных исследований;
- разработка летательных аппаратов, систем, агрегатов; авторский надзор за их производством, ремонтом и эксплуатацией.

**Президент:** Рубцов Александр Иванович, кандидат экономических наук.

**Почтовый адрес:** 125284, Российская Федерация, Москва, ул. Поликарпова, 23Б, корп. 2.

**Телефон:** +7 (495) 727-19-88.

**Электронная почта:** info@scac.ru.

**Сайт:** <http://www.scac.ru>.

### **Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:**

1. *Шевяков В.И* Инженерный метод определения соответствия воздушных судов сертификационным требованиям для условий обледенения // Научный вестник МГТУ ГА. № 188. 2013. С. 46-52.
2. *Бабулин А.А., Большунов К.Ю.* Применение численных методов при определении АХ самолёта с учётом обледенения // Электронный журнал «Труды МАИ». Выпуск № 51. 2012. УДК 533.6.05.
3. *Шевяков В.И* Определение вредного сопротивления транспортных ВС на транзвуковых скоростях // Научный вестник МГТУ ГА. № 199. 2014. С. 62-73.
4. *Босняков С.М., Бабулин А.А., Власенко В.В., Енгулатова М.Ф, Матяш С.В., Михайлов С.В.* О точности численного моделирования отрыва пограничного слоя на клине ограниченной ширины // Математическое моделирование. Том 27, № 10. 2015. С. 32-46.

5. *Шевяков В.И* Способы совершенствования воздушных судов в целях сохранения конкурентоспособности на перспективу // Научный вестник МГТУ ГА. № 212. 2015. С. 66-73.

«Верно»

Начальник НИО аэродинамики –  
Заместитель Главного конструктора  
по аэродинамике

А.В. Долотовский

«04» октября 2018 г.

Учёный секретарь диссертационного совета  
Д.403.004.01 д.ф.-м.н.



М.А. Брутян