



26 – 27.02.2015
п. Володарского

«XXVI Научно-Техническая
Конференция по
Аэродинамике»

ПРОГРАММА

**XXVI НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ ПО АЭРОДИНАМИКЕ**

п. Володарского
26 – 27.02.2015г.

Список обозначений:

Секция «АЛА»	– «Аэродинамика Летательных Аппаратов»
Секция «АБС»	– «Аэродинамика Больших Скоростей»
Секция «ВА»	– «Вычислительная Аэродинамика»
Секция «ТАА»	– «Теоретическая Аэродинамика и Аэроакустика»
Секция «ЭА»	– «Экспериментальная Аэродинамика»
Секция «АСУ»	– «Аэродинамика Силовых Установок»
Секция «ТПМ»	– «Технология Проектирования Моделей для Аэродинамического Эксперимента»
Секция «АВ»	– «Аэродинамика Вертолетов»
Секция «ДП»	– «Динамика Полета»
Секция «МС»	– «Секция Молодых Специалистов»

РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ

26 февраля, четверг

8:15	отправление автобусов от управления ЦАГИ;
9:00 – 10:00	регистрация участников в фойе конференц-зала;
10:00 – 13:45	Пленарное заседание – зал №1;
11:30 – 11:50	<i>кофе-пауза</i> ;
13:45 – 14:30	о б е д ;
14:30 – 19:00	работа секций АЛА – зал №1, ВА – зал №2, ТАА – зал №3, МС – зал №4;
16:30 – 17:00	<i>кофе-пауза</i> ;
19:00 – 20:00	у ж и н ;
20:00 – 21:00	Концертная программа: «Благословенная Россия», Александр (Гусли) и Светлана (Гитара) Субботины – зал №1;
21:10 – 22:00	Литературно-музыкальная слайд-программа: «Энди Таккер - Гери Мур: дзен как рок», авторы: А.Б. Айрапетов, В.В. Стрекалов, С.А. Исакович, Ю.Ю. Мерзликин Л.Г. Гонцова – зал №1;

27 февраля, пятница

8:30 – 9:30	з а в т р а к ;
9:30 – 13:15	работа секций АЛА – зал №1, ЭА – зал №2; АСУ – зал №3, БЛА – зал №4;
11:30 – 11:50	<i>кофе-пауза</i> ;
13:15 – 14:00	о б е д ;
14:00 – 16:30	работа секций АБС – зал №1, АВ – зал №2, ДП – зал №3, ТПМ – зал №4;
16:30 – 17:00	<i>кофе-пауза</i> ;
17:00 – 18:00	пленарное заседание, подведение итогов конференции – зал №1;
20:00	Банкет

28 февраля, суббота

9:30 - 10:30	з а в т р а к ;
11:00	отъезд в г. Жуковский.

26 февраля, четверг, 10:00-13:45. Пленарное заседание – зал №1.

Председатель – С.В. Ляпунов, секретарь И.А. Амелюшкин

Открытие XXVI научно-технической конференции по аэродинамике.

Приветственное слово руководства института.

1. **А.В. Волков (ЦАГИ).** Исследования НИО-2 в области аэродинамики летательных аппаратов в 2014 году. Итоги и перспективы.
2. **А.В. Долотовский, В.А. Терехин, М.С. Войтишина, В.И. Шевяков (ЗАО «ГСС», г.Москва).** Влияние взлетно-посадочных характеристик на коммерческую эффективность эксплуатации пассажирского самолета.
3. **В.О. Акинфиев, А.И. Сахарова, С.И. Скоморохов, В.Ф. Третьяков, В.В. Янин (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский) А.А. Матросов, В.А. Подобедов (ОАО «Корпорация «Иркут» г. Москва).** Экспериментальные исследования по влиянию струй двигателя на аэродинамические характеристики модели самолета вблизи экрана в АДТ Т-104.
4. **В.Ф. Копьев, И.В. Беляев, М.Ю. Зайцев, И.В. Панкратов, Р.А. Скворцов, В.А. Титарев (НИМК ЦАГИ г.Москва).** Аэроакустические исследования винтов: эксперимент и численное моделирование.

26 февраля, четверг, 14:30-19:00. Секция «АЛА» – зал №1.

Председатель секции А.В. Петров, секретарь В.В. Губский

Выступление 20 мин.

1. **Г.Т. Андреев, В.В. Богатырёв, Г.Н. Глуценко, Ф.В. Долгов, Ю.А. Малицкий, Ю.П. Мельничук, (ФГУП «ЦАГИ» г.Жуковский), В.И. Ивантеев, В.Д. Чубань (ОАО «Корпорация «Иркут» г.Москва).** Экспериментальные исследования в АДТ Т-104 крупномасштабной модели самолета МС-21-300 с тензометрированными органами управления и взлётно-посадочной механизацией.
2. **А.Л. Болсуновский, Н.П. Бузоверя, Н.Н. Брагин, И.А. Губанова, Н.А. Пушин (ЦАГИ).** Исследования аэродинамической компоновки малошумного БМС с ламинарным крылом.
3. **И.А. Губанова (ЦАГИ).** Исследование механизации крыла для перспективного БМС с ламинарным крылом.
4. **Ю.С. Михайлов (ЦАГИ).** Исследования по обеспечению коротких дистанций взлета и посадки легкого многоцелевого самолета.
5. **В.В. Губский (ЦАГИ).** Применение программного комплекса NUMECA для расчёта интерференции воздушного винта и схематизированного фюзеляжа.
6. **А.Р. Горбушин, С.И. Скоморохов, В.М. Фомин, Н.Н. Хозяенко (ЦАГИ) А.В. Долотовский, В.А. Терехин, В.И. Шевяков (ЗАО «ГСС» г. Москва).** Особенности развития отрыва пограничного слоя на крыле регионального самолета.
7. **К.А. Абрамова, А.А. Рыжов, В.Г. Судаков (ЦАГИ).** Выбор параметров для выдува тангенциальной струи на верхней поверхности профиля.
8. **А.М. Стародубцев, В.Г. Судаков, К.Г. Хайруллин (ЦАГИ).** Расчет возникновения трансзвукового бафтинга на профиле крыла.
9. **А.А. Рыжов, В.Г. Судаков (ЦАГИ).** Моделирование управления трансзвуковым бафтингом с помощью выдува нормальной струи вблизи задней кромки профиля.

26 февраля, четверг, 14:30-19:00. Секция «ВА» – зал №2.

Председатель секции Желанников А.И., секретарь К.А.Макаров

Выступление 20 мин.

1. ***С.М. Босняков, А.Р. Горбушин, С.А. Глазков, С.А. Кузьмина, А.В. Лысенков, В.Я. Нейланд, (ЦАГИ).*** О влиянии низких температур и азотной среды на результаты эксперимента в аэродинамической трубе.
2. ***В.А. Апаринов (НИИ парашютостроения, Москва), А.В. Сетуха (МГУ им. М.В. Ломоносова, НИИ парашютостроения Москва).*** Методика проектирования планирующих парашютов на основе компьютерного моделирования.
3. ***Н.А. Владимирова (ЦАГИ).*** Численное моделирование влияния проницаемых границ на трансзвуковое обтекание модели прямого крыла в аэродинамической трубе с адаптивной перфорацией.
4. ***О.В. Карась, В.Е. Ковалёв (ЦАГИ).*** Обратная задача аэродинамики для крыла в компоновке самолёта в трансзвуковом потоке с учётом влияния вязкости.
5. ***С.В. Гувернюк, Я.А. Дынников, Г.Я. Дынникова (НИИ механики МГУ, Москва).*** Бессеточное моделирование автоколебаний упруго связанного профиля в потоке сплошной среды.
6. ***С.А. Дергачев, Г.А. Щеглов (МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва).*** Расчетная схема на основе вихревых петель для метода вихревых элементов.
7. ***А.И. Желанников (ЦАГИ).*** Исследование влияния бокового ветра на распространение вихревого следа при взлёте и посадке воздушных судов.
8. ***Н.Г. Бураго (ИПМех РАН им. А.Ю. Ишлинского, МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва), И.С. Никитин(ИАП РАН).*** Гибридный метод численного решения нестационарных задач МСС.
9. ***В.Г. Киселевич, Ю.В. Петров, В.Г. Ципенко (МГТУГА, г. Москва).*** Анализ особенностей летной эксплуатации самолета ИЛ-96Т на взлете при отказе двигателя по результатам вычислительных экспериментов.

26 февраля, четверг, 14:30-19:00. Секция «ТАА» – зал №3.

Председатель секции А.М. Гайфуллин, секретарь И.А.Амелюшкин

Выступление 20 мин.

1. ***С.Т. Суржиков (ИПМех РАН, г. Москва).*** Эффекты радиационно-газодинамического взаимодействия при орбитальном и сверхорбитальном входе спускаемого космического аппарата.
2. ***А.И. Алексюк (Мехмат МГУ им. М.В. Ломоносова), В.П. Шкадова (НИИ механики МГУ), В.Я. Шкадов (Мехмат МГУ им. М.В. Ломоносова).*** Трехмерная неустойчивость обтекания короткого цилиндра.
3. ***В.Ф. Копьев (НИМК ЦАГИ г. Москва), М.А. Юдин (НИМК ЦАГИ г. Москва, ФАЛТ МФТИ г. Жуковский).*** Исследование устойчивости осциллятора в ограниченном циркуляционном потоке.
4. ***С.А. Исаев, А.Г. Судаков, П.А. Баранов (СПбГУГА, Санкт-Петербург), А.Е. Усачов (НИМК ФГУП «ЦАГИ»).*** Улучшение аэродинамических характеристик 24% Геттингеновского профиля при оптимальном расположении вихревой ячейки.

5. **И.С. Меньшов (ИПМ им. М.В.Келдыша РАН, Москва), П.В. Павлухин (ФГУП «НИИ КВАНТ», Москва).** Метод декартовых сеток решения пространственных задач аэродинамики на гибридных вычислительных системах.
6. **Н. Н. Остриков, С. Л. Денисов, А.Ф. Соболев, Б.С. Замтфорт, Ю.В. Медведев (НИМК «ЦАГИ», г. Москва).** Особенности экранирования шума для самолётов интегральной компоновки.
7. **Л.А. Бендерский Д.А. Любимов, И.В. Потехина, А.Э. Федоренко (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» г.Москва).** Исследование особенностей течения в воздухозаборнике смешанного сжатия при больших сверхзвуковых скоростях внешнего потока с помощью RANS метода высокого разрешения.
8. **Г.Н. Дудин (ЦАГИ), Ф.Х. Нгуен (ФАЛТ МФТИ г. Жуковский).** К вопросу о возможных решениях в плоскости симметрии треугольного крыла на режиме вязко-невязкого взаимодействия.
9. **И.А.Амелюшкин, А.Л.Стасенко (ЦАГИ, МФТИ, г. Жуковский).** Математические модели физических процессов, сопровождающих обтекание ЛА водно-кристаллическим аэрозольным потоком.

26 февраля, четверг, 14:30-19:00. Секция «МС» – зал №4

Председатель секции В.В. Вышинский, секретарь А.Л.Митин

Выступление 15 мин.

1. **Н.Д. Агеев, А.А. Павленко (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Минимизация аэродинамического сопротивления тела вращения при сверхзвуковых скоростях в рамках уравнений Рейнольдса.
2. **А.Б. Айрапетов (НИМК ЦАГИ, Москва), А.В. Катунин (ФАЛТ МФТИ, г. Жуковский, НИМК ЦАГИ, Москва), В.В. Стрекалов (НИМК ЦАГИ, Москва).** Измерение скоростей потока за плохообтекаемым телом визуализационно-видеографическим методом.
3. **И.А. Амелюшкин (ЦАГИ).** Оригинальные решения обратных задач восстановления параметров потока по данным оптических измерений.
4. **С.С. Алёшин, И.В. Нажимов, Ю.Г. Швалёв (ЦАГИ).** Исследование перехода ламинарного пограничного слоя в турбулентный на модели с внутренними проточными каналами в Т-116.
5. **А.М. Гайфуллин, Н.Н. Киселев, А.А. Корняков (ЦАГИ).** Устойчивость течения около пластины с движущейся поверхностью.
6. **В.В. Горский (ЦАГИ), М.А. Пугач (МФТИ).** Конвективный теплообмен в турбулентном пограничном слое на полусфере с проницаемой стенкой.
7. **Д.А. Запорожец, А.А. Павленко (ЦАГИ).** Оптимальная балансировка модели типа “летающее крыло” с Λ -образным оперением.
8. **А.Л. Митин, (ЦАГИ).** Расчетные исследования аэродинамических характеристик профиля крыла малоскоростного БЛА.
9. **Н.С. Ципилев, Е.С. Шаповал (ЦАГИ).** Исследование перехода пограничного слоя с помощью жидких кристаллов, чувствительных к касательным напряжениям, при трансзвуковых скоростях.
10. **В.Б. Курилов, А.П. Цыганов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Исследование аэродинамических характеристик модели ДМС в схеме ЛК вблизи экрана.

11. *М.Е. Архипов, А.О. Волкова, Е.В. Стрельцов (ЦАГИ)*. Исследование индукции проницаемых стенок рабочей части трансзвуковой аэродинамической трубы.

27 февраля, пятница, 9:30-13:15. Секция «АЛ» – зал №1.

Председатель секции С.И. Скоморохов, секретарь А.А. Крутов

Выступление 20 мин.

1. *А.И. Дунаевский, Ю.Н. Чернавских (ЦАГИ)*. Сравнительная оценка эффективности использования дизельных и турбовинтовых двигателей на семействе ЛМС 9-19.
2. *Ю.А. Азаров, В.И. Бирюков, М.Ф. Гарифуллин, С.И. Скоморохов, Р.А. Черноолов, В.В. Янин (ЦАГИ)*. Исследование нестационарных аэродинамических нагрузок и динамической реакции конструкции ГО.
3. *Л.А. Антипенко, Е.С. Перченков, Ю.Н. Чернавских, А.Ю. Уджуху (ЦАГИ)*. Влияние уровня аэродинамического и весового совершенства и совершенства двигателей на возможный облик и характеристики перспективного дальнего широкофюзеляжного самолета.
4. *В.И. Бирюк, А.М. Зайцев, А.А. Крутов, А.А. Навоев, Е.А. Пигусов, В.И. Черноусов (ЦАГИ)*. Исследование аэродинамических и прочностных характеристик транспортного самолета с сечением фюзеляжа, близким к прямоугольному.
5. *А.Л. Болсуновский, Н.П. Бузоверя, С.И. Скоморохов, И.Л. Чернышев (ЦАГИ)*. Исследования аэродинамики скоростных крыльев для перспективного ШФ ДМС.
6. *Н.Н. Брагин, Н.П. Бузоверя, Е.Б.Скворцов, С.И. Скоморохов (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский)*. Исследования аэродинамических характеристик модели ДМС с силовой установкой расположенной внутри крыла.
7. *Н.П. Бузоверя, О.В. Карась (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский), В.Попов, В. И. Шевяков (ЗАО «ГСС», г. Москва)*. проектирование скошенных законцовок крыла для самолета SSJ-100.
8. *С.А. Величко (НИМК ЦАГИ г. Москва)*. Выбор конфигурации механизации крыла для сертификации самолета по шуму на местности.
9. *И.А. Курсаков, А.В. Лысенков, С.В. Матяш (ЦАГИ)*. Исследование влияния деформации крыла модели CRM на ее аэродинамические характеристики при испытаниях в АДТ ETW (Кельн).

27 февраля, пятница, 9:30-13:15. Секция «ЭА» - зал №2

Председатель секции А.И. Иванов, секретарь А.А.Птицин

Выступление 20 мин.

1. *Д.Ю. Авраменко, А.Б. Айрапетов, А.М. Близнюк, В.А. Брусов, А.А. Долгополов, Л.В. Карпенкова, А.В. Катунин, А.С. Меньшиков, Ю.Ю. Мерзликин, Д.А. Чижов (НИМК «ЦАГИ» г. Москва)*. разработка и создание экспериментального оборудования для определения аэродинамических характеристик ЛА при всеракурсной продувке в АДТ вблизи экрана и исследования явлений аэроупругости шасси на воздушной подушке самолетов безаэродромного базирования в процессах выпуска и уборки шасси.
2. *Е.Н. Анохина, С.А. Глазков, А.Р. Горбушин, А.В. Семенов, Д.Е. Смирнов (ФГУП "ЦАГИ" г. Жуковский)*. Испытания модели NASA CRM в европейской криогенной трубе ETW и сходимость результатов с данными труб NASA NTF и 11ft.

3. **Ю.Х. Ганиев¹, О.А. Гобызов², Е.П. Захаров¹, И.Э. Иванов³, В.А.Козловский¹, А.В. Красильников¹, И.А.Крюков⁴, Ю.М. Липницкий¹, Ю.А. Ложкин², Д.М. Маркович², С.Е. Филиппов¹ (1) ФГУП ЦНИИмаш г. Королев, 2)ИТ СО РАН, НГУ г. Новосибирск, 3)МГУ г. Москва, 4)ИПМех РАН г. Москва).** Применение метода анемометрии по изображениям частиц для исследования неоднородного поля скорости сверхзвукового потока.
4. **А.Р. Горбушин, С.М. Босняков, С.А. Глазков, И.А. Курсаков, А.В. Лысенков, С.В. Матяш, А.В. Семенов (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский).** Исследование влияния щелевых стенок АДТ ETW (Кельн) на обтекание модели CRM.
5. **В.С. Криворученко, В.В.Петроневиц, Б.А.Руденко, Е.К.Чумаченко, Я.А.Шаныгин (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский).** Концепция комплексной автоматизации промышленного аэродинамического эксперимента в сетевой компьютерной инфраструктуре расчетно-экспериментальных исследований.
6. **П.В. Савин (ФГУП «ЦАГИ» г.Жуковский).** Экспериментально-расчетные исследования влияния стенок АДТ Т-106 ЦАГИ на характеристики испытываемых моделей.
7. **Д.С. Сбоев (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Особенности термоанемометрических измерений в трансзвуковых АДТ.
8. **С.Л. Чернышев, О.Г. Бузыкин, В.В. Вождаев, А.И. Иванов, А.В. Казаков, А.Ф. Киселев, В.Е. Мошаров, В.Н. Радченко, Л.Л. Теперин (ФГУП «ЦАГИ»).** Расчетно-экспериментальное исследование ближнего поля модели летательного аппарата в сверхзвуковой АДТ.

27 февраля, пятница, 9:30-13:15. Секция «АСУ» - зал №3.

Председатель секции А.Ф. Чевагин, секретарь А.Л.Митин

Выступление 20 мин.

1. **В.В.Власенко, А.А.Ширяева (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский).** Моделирование течений в каналах в 2.5-мерном приближении.
2. **О.В. Волощенко, Н.В. Гурылева, М.А. Иванькин, А.В. Кукушкин, Р.Р. Мачин, А.А. Николаев, В.А. Талызин, А.К. Трифонов (ЦАГИ).** Экспериментальные исследования элементов силовой установки высокоскоростного летательного аппарата.
3. **А.Д. Егорян (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Москва).** Расчет течений с детонационными волнами в водородо-воздушной горючей смеси.
4. **Б.С. Замтфорт (НИМК «ЦАГИ» г.Москва).** Сравнительная характеристика новых исследований по улучшению аэроакустических характеристик открытого ротора.
5. **Д.А. Любимов, А.Э. Федоренко (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» г.Москва).** Исследование с помощью эффективного вихреразрешающего метода применения газодинамического метода для управления отрывными течениями в трехмерной каверне при околосзвуковых скоростях внешнего потока.
6. **С.В. Павлик (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский).** Интерференция воздушного винта типа «ОТКРЫТЫЙ РОТОР» и планера регионального самолёта.
7. **А.П. Падучев, Е.В. Архангельский, Д.Б. Бекурин, С.М. Заболотских (ОАО «Авиадвигатель», г. Пермь).** Вопросы проектирования «естественной» ламинарной мотогондолы для ближне-средне магистрального коммерческого самолета.

27 февраля, пятница, 9:30-13:15. Секция «БЛА» – зал №4.

Председатель секции А.В. Корнушенко, секретарь А.А.Кривошапов

Выступление 20 мин.

1. **С.В. Калашников, А.А. Кривошапов, А.Л. Митин, В.А. Песецкий (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Экспериментальные исследования по формированию банка данных аэродинамических характеристик для БЛА типа «летающее крыло» с использованием тематической модели «Амалия».
2. **Т.Ю. Камышова, А.В. Корнушенко, О.В. Кудрявцев, Н.А. Утицкая, С.М. Чернышова (ФГУП «ЦАГИ», г.Жуковский).** Оптимальное удлинение несущей поверхности при малых и сверхмалых числах Рейнольдса.
3. **С.А. Колчев, В.В. Ткаченко (МФТИ г. Жуковский).** Применение дистанционно-управляемой и беспилотной техники в задачах мониторинга и предотвращения радиационного и химического загрязнения.
4. **А.В. Малинин (ФГУП ЦАГИ, НИО-12, Москва).** Разработка аэродинамической компоновки БПЛА ВВП привязного типа много вентиляторной схемы.
5. **П.А. Мошков, В.Ф. Самохин (НИМК ЦАГИ г. Москва).** Экспериментальное исследование влияния интервала между толкающим воздушным винтом и крылом на уровень шума на местности сверхлегкого самолета.
6. **Н.Ю. Трухляев (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Выбор оптимальной траектории набора высоты для БПЛА на солнечных батареях.
7. **Г.Г. Гаджимагомедов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Исследование особенностей обтекания несущих поверхностей методом PIV.

27 февраля, пятница, 14:00-16:30. Секция «АБС» - зал №1.

Председатель секции А.А. Губанов, секретарь Д.А.Запорожец

Выступление 20 мин.

1. **И.Г. Башкиров (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский).** Сверхзвуковой крейсерский полет с точки зрения аэродинамического проектирования.
2. **Н.В. Воеводенко, А.А. Губанов, Д.Ю. Гусев, М.А. Иванькин, Д.С. Ивановский, В.Ю. Лунин, В.А. Талызин и В.А. Яковлева (ФГУП «ЦАГИ»г. Жуковский).** Расчетные и экспериментальные исследования характеристик и течения в области воздухозаборника модели высокоскоростного гражданского самолета HEXAFLY-INT.
3. **А.Б. Горшков, В.И. Лапыгин, В.А. Михалин, Т.В. Сазонова, Д.М. Фофанов (ФГУП ЦНИИмаш, г. Королёв).** Приближенные зависимости для определения коэффициента трения и теплового потока на поверхности тела при гиперзвуковых скоростях.
4. **А.Л. Железнякова, С.Т. Суржиков (ИПМех РАН, г. Москва).** Компьютерное моделирование аэротермодинамики совместно обтекаемых тел сложной формы в условиях аэродинамической интерференции.
5. **В.Я. Боровой, И.В. Егоров, А.С. Скуратов, И.В. Струминская (ФГУП «ЦАГИ» им. Н.Е. Жуковского).** Некоторые аспекты взаимодействия скачков уплотнения с пограничным слоем.
6. **Д.В. Бугров, В.М. Юдин (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Приближенный метод расчета обтекания клина потоком реального газа.

7. **А.Н. Кравцов, В.Ю. Лунин, А.В. Панюшкин, А.О. Подосинников, А.М. Хлопков (ЦАГИ).** Аэродинамические характеристики тел вращения сверхбольшого удлинения при сверхзвуковых скоростях.

27 февраля, пятница, 14:00-16:30. Секция «АВ» – зал №2.

*Председатель секции М.А. Головкин, сопредседатель Б.С. Крицкий, секретарь К.А.Макаров
Выступление 20 мин.*

1. **А.А. Апаринов, Е.А. Борисов, Б.С. Крицкий, А.В. Сетуха (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Численное моделирование влияния посадочной площадки на характеристики несущего винта вертолета.
2. **А.Н. Беляевский, Л.Г. Гонцова (НИМК ЦАГИ, г. Москва).** Вопросы исследования нагрузок на вертолет при аварийном приводнении.
3. **В.А. Вершков, И.В. Воронич (МФТИ, г. Москва).** Численный расчет аэродинамических характеристик несущего винта.
4. **А.А.Вялков, А.А.Ефремов (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский).** Определение параметров потока вокруг модели вертолета.
5. **А.В. Вялков, М.А. Головкин, А.А. Ефремов (ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский).** Методология разработки систем измерения воздушных данных на примере вертолета Ка-52 и самолета Мс-21.
6. **Б.С. Крицкий, М.С. Махнёв, Р.М. Миргазов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Моделирование обтекания одиночной лопасти несущего винта в пакете FLOEFD.
7. **Р.М. Миргазов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** К расчету шума вытеснения несущего винта с учетом нелинейных эффектов трансзвукового обтекания конца лопасти.

27 февраля, пятница, 14:00-16:30. Секция «ДП» - зал №3

*Председатель секции С.Г. Баженов, секретарь А.В. Скрыбин.
Выступление 20 мин.*

1. **О.В. Анимица, А.А. Корняков, П.В. Кузьмин, Ю.Н. Свириденко (ЦАГИ).** Влияние воздушных возмущений от авианесущего корабля на взлет и посадку самолета.
2. **С.Г. Баженов (ЦАГИ), Е.Л. Кулида, В.Г. Лебедев (ИПУ РАН, г. Москва).** Разработка алгоритмов интеллектуального управления траекторией самолета в условиях сложного рельефа местности.
3. **А.Н. Власов, Ю.Г. Живов, В.М. Кувшинов, Г.А. Лазурин, Р.М. Мурзагаллин, А.М. Поединок (ЦАГИ).** Разработка алгоритмов системы продольного управления самолёта схемы «Летающее крыло».
4. **Н.М. Гревцов (ЦАГИ).** Субоптимальный синтез управления траекторией сверхзвукового самолета при наборе высоты за минимальное время.
5. **П.А. Десятник, А.Н. Козяйчев, П.В. Кузьмин (ЦАГИ).** Оценка характеристик управляемости современного высокоавтоматизированного пассажирского самолета в путевом канале управления.
6. **В.Г. Марков, С.В. Свергун, Т.И. Трифонова, Ю.Ф. Шелюхин, Д.В. Шуховцов (ЦАГИ).** Математическое моделирование продольных нестационарных аэродинамических характеристик регионального самолета на больших углах атаки.
7. **М.В. Желонкин (ЦАГИ).** Методика проведения эксперимента на пилотажном стенде для отработки вариантов информационно-интеллектуальной поддержки летчика.

8. **А.К. Максимов (ОАО “НИИАО” г. Жуковский).** Исследования динамики движения самолета в турбулентной атмосфере для определения алгоритма оценки степени приближения к допустимой зоне пилотирования перед режимом сваливания.

27 февраля, пятница, 14:00-16:30. Секция «ТПМ» – зал №4

Председатель секции В.Д. Вермель, секретарь Н.В. Николаев

Выступление 20 мин.

1. **П.А. Агуреев, Ю.Ю. Евдокимов, А.А. Комков, И.В. Трифонов, А.В. Усов, С.В. Ходунов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Проектирование и технология изготовления аэродинамической модели корпуса вертолета.
2. **Н.Б. Акимов, И.В. Григорьев, А.А. Копылов, А.В. Левицкий, И.В. Розин, Д.С. Руденко, С.Я. Севостьянов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Динамически подобная аэродинамическая модель для исследования динамики полета на больших углах атаки.
3. **С.М. Балашов, В.В. Зиняев (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Перспективы применения технологии лазерного спекания металлического порошка для изготовления элементов аэродинамических моделей самолетов.
4. **С.А. Болсуновский, Ю.О. Леонтьева (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Исследование возможности применения отечественных многослойных покрытий для упрочнения фрезерного инструмента для обработки деталей аэродинамических моделей.
5. **А.О. Бондарев, Ю.Ю. Евдокимов, А.А. Комков, И.В. Трифонов, А.В. Усов, С.В. Ходунов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Создание и внедрение интерактивной эксплуатационной документации для сборки и обслуживания АДМ в АДТ ЦАГИ.
6. **В.Д. Вермель, К.А. Деев, А.В. Шиняев (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Разработка универсального проекта управляющих программ для изготовления партии крупногабаритных лопаток компрессора.
7. **В.Д. Вермель, А.И. Олейников (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Методы проектирования клеевых соединений.
8. **Ю.О. Леонтьева, С.А. Болсуновский, В.Д. Вермель (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Оценка влияния параметров финишной фрезерной обработки на состояние поверхностного слоя деталей авиационных конструкций из сталей, алюминиевых и титановых сплавов.
9. **С.А. Титов, А.А. Никуленко, А.Л. Пученков, Г.А. Корнилов (ФГУП «ЦАГИ» г. Жуковский).** Влияние применения СОЖ на качество изготовления отверстий в ПКМ и адгезию герметизирующих материалов.

27 февраля, пятница, 17:00-18:00. Пленарное заседание зал №1.

Председатель – А.В. Волков, секретарь В.В. Губский.

1. **В.В. Вышинский (ФАЛТ МФТИ г. Жуковский).** ФАЛТ МФТИ. 50 лет в строю.
2. **И.В. Кудишин (НИМК ЦАГИ).** Основные события в авиации, космической отрасли и кораблестроении за 2014 – 2015г.

Подведение итогов конференции.

Состав

программного комитета по подготовке и проведению XXVI научно-технической конференции по аэродинамике

Председатель программного комитета

Заместитель Генерального директора ФГУП «ЦАГИ» -
начальник комплекса АиД полета ЛА, д.ф.-м.н. Ляпунов С.В.;

Заместитель председателя программного комитета

Начальник НИО-2 НИК АиД полета ЛА ФГУП «ЦАГИ», д.ф.-м.н. Волков А.В.;

Секретарь программного комитета:

Начальник сектора №22 НИО-2, к.т.н. Корнушенко А.В.;

Члены программного комитета

Советник при дирекции ЦАГИ, член-корр. РАН Нейланд В.Я.;

ИПМех РАН, член-корр. РАН Суржиков С.Т.;

ФГУП «ЦАГИ», главный научный сотрудник НИО-2,
член-корр. РАН Гайфуллин А.М.;

ФГУП «ЦАГИ», начальник отдела НИО-8, член-корр. РАН, Липатов И.И.;

ФГУП «ЦИАМ», д.ф.-м.н., профессор Крайко А.Н.;

ФАЛТ МФТИ, декан, д.т.н., профессор Вышинский В.В.;

Начальник научно-исследовательского
Московского комплекса ФГУП «ЦАГИ» Соколянский В.П.;

ФГУП «ЦАГИ», Начальник НИО-5, д.т.н. Головкин М.А.;

Главный научный сотрудник НИО-5, д.т.н., профессор Желанников А.И.;

Ведущий научный сотрудник НИО-2, д.ф.-м.н. Брутян М.А.

Начальник сектора №32 НИО-2, к.ф.-м.н. Зубцов А.В.;

ФГУП «ЦНИИМАШ», начальник отдела, д.т.н. Липницкий Ю.М.

ФГУП «СибНИА», начальник отделения, к.т.н. Чемезов В.Л.

**Расписание движения автобусов
во время работы конференции**

Дата	Время отправления	Пункт отправления	Пункт прибытия
26 февраля	8-15	СБХК ЦАГИ	ОзК «Салют»
26 февраля	19-30	ОзК «Салют»	СБХК ЦАГИ
27 февраля	8-30	СБХК ЦАГИ	ОзК «Салют»
27 февраля	19-30	ОзК «Салют»	СБХК ЦАГИ.
28 февраля	11-00	ОзК «Салют»	СБХК ЦАГИ.