

SADE

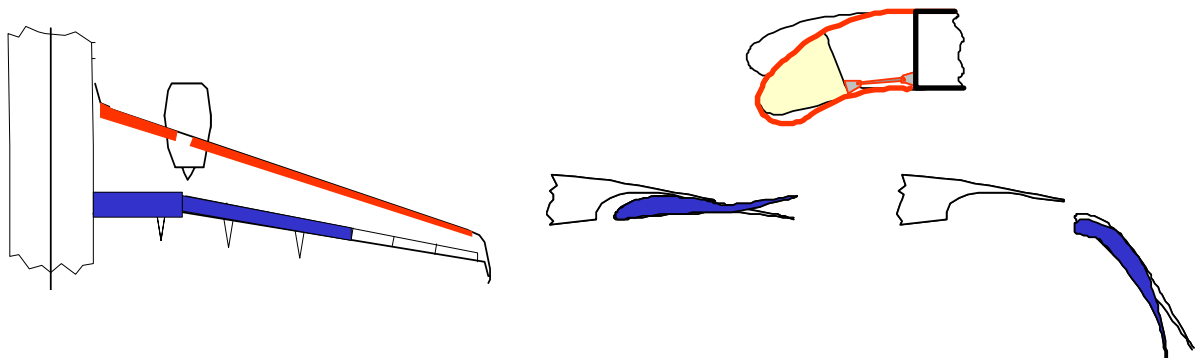
Зарубежные участники: DLR, Airbus Deutschland, ARA, CIRA, CU, EADS EADS, FOI, PAI, RWTH, SMR, TUD, VZLU

Российские участники: ЦАГИ

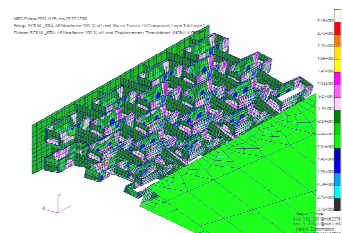
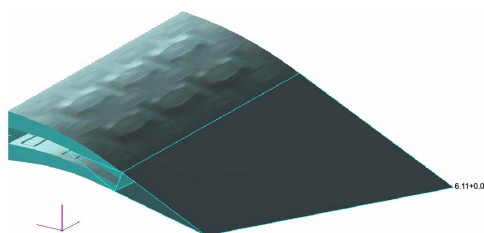
«Умные» элементы механизации крыла следующего поколения
(*SmArt High Lift DEvices for Next Generation Wing*)

Задача проекта: Исследование, разработка и испытания на модели в АДТ Т-101 ЦАГИ адаптивной бесщелевой передней кромки, адаптивной плавно-отклоняемой задней кромки для увеличения аэродинамического качества крыла самолета следующего поколения при существенном уменьшении веса конструкции, снижении шума на взлетно-посадочных режимах и повышении топливной экономичности. Один из исследуемых вариантов адаптивных передней и задней кромок крыла основан на предложенных в ЦАГИ так называемых селективно-деформируемых конструкциях, получивших за рубежом название SDS-конструкций.

Конфигурация крыла для обеспечения высокого аэродинамического качества



Концепция адаптивных органов с использованием SDS-конструкций



Модель отсека крыла для испытаний в АДТ Т-101 адаптивных органов управления

